

# 111 年度 9 月交通意外事件分析報告

## 一、本月案件分析

高中職 13 件、國中 10 件、國小 3 件、其他 7 件，合計 33 件；受傷人數計 31 人；12 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，6 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 15 件為一般擦撞案件。

## 二、111 年度 8 月車禍通報案件數與去(110)年同期比較

111 年 9 月件數與 110 年同期件數比較減少 22 件，其中高中職增加 2 件、國中減少 16 件、國小減少 6 件、其他減少 2 件。

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			110 年度合計	111 年度合計	年度增減
年度	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減			
1 月	1	1	0	7	5	-2	15	19	+4	22	16	-6	5	6	+1	50	47	-3
2 月	0	1	+1	3	3	0	6	16	+10	12	10	-2	2	7	+5	23	37	+14
3 月	2	1	-1	8	9	+1	25	25	0	42	16	-26	9	8	-1	86	59	-27
4 月	0	1	+1	10	10	0	18	31	+13	33	23	-10	6	8	+2	67	73	+6
5 月	0	0	0	6	6	0	12	9	-3	15	16	+1	4	3	-1	37	34	-3
6 月	0	0	0	0	2	+2	2	6	+4	4	0	-4	0	6	+6	6	14	+8
7 月	1	1	0	0	0	0	3	2	-1	1	7	+6	3	4	+1	8	14	+6
8 月	0	1	+1	2	3	+1	1	12	+11	4	7	+3	2	4	+2	9	27	+18
9 月	0	0	0	9	3	-6	26	10	-16	11	13	+2	9	7	-2	55	33	-22
合計	4	6	+2	45	41	-4	108	130	+22	144	108	-36	40	53	+13	341	338	-3

## 三、111 年度死亡通報案人數與去(110)年同期比較

月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計
110 年死亡人數	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
111 年死亡人數	0	0	1	1	1	0	1	0	0	4
增減	0	0	+1	0	+1	0	+1	0	-1	+2

## 四、111 年度 9 月通報案件態樣分析

111 年 9 月 1 日-9 月 30 日							
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他	合計
交通工具	汽車					1	1
	機車	5				3	8
	電動車 (微型電動二輪車、電動輔助自行車)	3					3
	自行車	2	9	1			12

	步行					1	1
	他人接送	3	1	2			6
	遊覽車、交通車					2	2

註：交通工具以「**自行車**」最多計 **12** 件，「**機車**」次之計 **8** 件。

車禍型態	自摔(撞)	5	5	1		1	12
	後方車輛反應不及	1				1	2
	未保持安全距離						
	他人疏失導致擦撞	1	1	1		3	6
	與他人擦撞	6	4	1		2	13
	與他人對撞						
	被開車車門撞到						

註：車禍型態以「**與他人擦撞**」最多計 **13** 件，「**自摔(撞)**」次之計 **12** 件。

違規型態	無照駕駛	4(機車)					4
	其他違規	1(違規載人)		1(違規載人)			2

## 五、111 年度 9 月通報案件摘要

編號	學制	111 年 9 月案件簡要說明
1	高中職	學生 <b>無照</b> 騎機車自撞電線桿。
2		學生於停車場移車時不慎撞傷。
3		學生搭乘機車發生擦撞事故。
4		學生 <b>無照</b> 騎機車於路口待轉時，遭民眾機車撞倒。
5		學生搭乘機車發生擦撞事故。
6		學生騎機車遇汽車迴轉造成追撞，反應不及撞上前方事故。
7		學生騎電動自行車不慎打滑摔倒。
8		學生 2 人騎電動車 <b>雙載</b> ，與汽車發生擦撞。
9		學生 <b>無照</b> 騎機車與民眾發生擦撞。
10		學生騎自行車上學，因速度過快不慎撞到路邊停放之車輛。
11		學生騎電動自行車上學途中，因速度過快不慎撞到停在路邊車輛。
12		學生晚間乘坐友人機車與他人發生擦撞。

13		學生無照騎機車從人行道進入慢車道，剛起步而已與一輛機車發生擦撞。
14	國中	學生騎自行車不慎自撞停放路邊之貨車。
15		學生由家長機車接送上學途中發生擦撞事故。
16		學生放學騎自行車行經巷口，壓到地面水管自摔。
17		學生騎ubike上學，騎上人行道因路面高低差不慎自摔。
18		學生騎自行車到校途中，要待轉時遭闖紅燈機車撞倒。
19		學生騎自行車上學途中不慎自摔。
20		學生騎自行車直行與右轉汽車發生擦撞。
21		學生騎自行車上學途中，與民眾機車發生擦撞。
22		學生騎自行車返家途中遇紅燈緊急煞車不慎自摔。
23		學生騎自行車放學回家途中，與民眾車輛發生擦撞。
24	國小	學生坐在小貨車貨斗上，因轉彎車速過快翻倒落地。
25		學生2人由家長機車三貼接送上學途中，突遇汽車迴轉不慎撞上。
26		學生騎自行車經過斑馬線時，遭女機車騎士撞到前輪摔倒。
27	其他	教職員騎機車上班途中，因遇到蜜蜂用手驅趕，不慎發生自摔。
28		教職員上班途中騎機車直行時遭左轉車輛撞擊。
29		教職員上班途中騎機車遭汽車不慎撞上。
30		教職員開車行經路口轉彎時，遭後方機車不慎追撞。
31		教職員走行人穿越道過馬路時遭右轉機車撞倒。
32		學生參加畢業旅行的遊覽車，前往九族文化村的路上與其他車輛發生擦撞。
33		娃娃車與另一輛小客車同時倒車未注意而發生碰撞。

## 六、宣導重點

9月交通意外案件統計分析，交通工具以「自行車」最多計12件，「機車」次之計8件；車禍型態以「與他人擦撞」最多計13件，「自摔(撞)」次之計12件；另有學生無照駕駛計4件。

### (一)防禦駕駛及速度管理

1. 行車速度越快，所需煞停距離(=反應距離+煞車距離)越長，遇到緊急狀況越不容易停下來。
2. 行車速度越快，駕駛人的視覺敏銳度會隨之降低，行車視野範圍也會跟著減縮，影響對於周遭事物的判斷。
3. 物理學告訴我們，動能的大小與速度平方成正比，在發生撞擊當下，突然損失的動能只能由車體與人體的變形來吸收，因此速度越快所產生的碰撞傷害越大。
4. 超速不單只是收到違規罰單與荷包失血，更嚴重危害生命安全，你我都要遵守速限、減速慢行。

### (二)騎乘自行車、機車配戴安全帽

1. 為了保護頭部不在發生交通意外時遭受重創，請提醒學生騎乘自行車或機車時，務必配戴安全帽，並檢視帽帶扣環鬆緊合宜度，避免因風吹脫落而失去保護效果。
2. 財團法人創世社會福利基金會為推廣交通安全與生命教育，於校園推動「保腦暨尊重生命宣導」免費講座，請各校踴躍申請。報名資訊請至 <https://www.genesis.org.tw/>創世基金會官網首頁/最新消息/保腦暨尊重生命宣導講座資訊項下查詢。

### (三)無照駕駛罰則(道路交通管理處罰條例第 21 條)：

1. 汽車駕駛人，有下列情形之一者，處新臺幣六千元以上一萬二千元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛：
  - (1)未領有駕駛執照駕駛小型車或機車。
  - (2)領有機車駕駛執照，駕駛小型車。
  - (3)使用偽造、變造或矇領之駕駛執照駕駛小型車或機車。
2. 未滿十八歲之人，違反前項第一款或第三款規定者，汽車駕駛人及其法定代理人或監護人，應同時施以道路交通安全講習。
3. 除預防性宣導工作，請各校針對有無照違規紀錄之學生進行必要之輔導措施，落實交通安全與法治教育，後續定期追蹤改善情形，避免再次違規。

相關宣導圖卡參考如下：

高雄市政府交通局

# 駛卡慢欸!

來自阿婆的提醒~

## 速限嚴守!

車速越快 視線越小 風險越大

停下來，不是只有踩煞車那麼簡單

時速 10m 20m 30m 40m 50m 60m 70m 80m

50公里 反應時間 煞車時間

60 70 80

車輛停車距離=反應距離+煞車距離  
 車速↑ 反應距離↑  
 車速↑ 煞車距離↑  
 簡單的物理知識，但能救人一命  
 請遵守速限、減速慢行

慢慢來比較快  
 路口慢看停 行人優先

高雄市政府交通局

高雄市政府交通局

# 緊戴不晃動 讓你更安全!

頭帶調至安全帽穩固不易脫落!

不建議 建議 建議

無照駕駛肇事多  
領有駕照再上路

無照駕駛罰鍰:6,000~12,000元  
 交通部將修法提高上限至24,000元  
 肇事致人受傷或死亡，加重三分之一刑責

高雄市肇事案件遭舉發交通違規情況

排名	違規事實	2020年	2021年1-4月
1	無照駕駛	5,797件	1,925件
2	未保持車距	1,467件	902件
3	闖紅燈	1,035件	271件
4	違反交通規則肇事致人受傷	692件	191件
5	轉彎車不讓直行車先行	654件	180件

高雄市政府交通局