

# 111 年度 10 月交通意外事件分析報告

## 一、本月案件分析

高中職 11 件、國中 27 件、國小 7 件、幼兒園 2 件、其他 5 件，合計 52 件；受傷人數計 50 人、死亡 1 人；15 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，8 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 29 件為一般擦撞案件。

## 二、111 年度 10 月車禍通報案件數與去(110)年同期比較

111 年 10 月件數與 110 年同期件數比較減少 10 件，其中高中職減少 6 件、國中增加 1 件、國小減少 3 件、其他減少 2 件。

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			110 年度合計	111 年度合計	年度增減
年度	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減			
1 月	1	1	0	7	5	-2	15	19	+4	22	16	-6	5	6	+1	50	47	-3
2 月	0	1	+1	3	3	0	6	16	+10	12	10	-2	2	7	+5	23	37	+14
3 月	2	1	-1	8	9	+1	25	25	0	42	16	-26	9	8	-1	86	59	-27
4 月	0	1	+1	10	10	0	18	31	+13	33	23	-10	6	8	+2	67	73	+6
5 月	0	0	0	6	6	0	12	9	-3	15	16	+1	4	3	-1	37	34	-3
6 月	0	0	0	0	2	+2	2	6	+4	4	0	-4	0	6	+6	6	14	+8
7 月	1	1	0	0	0	0	3	2	-1	1	7	+6	3	4	+1	8	14	+6
8 月	0	1	+1	2	3	+1	1	12	+11	4	7	+3	2	4	+2	9	27	+18
9 月	0	0	0	9	3	-6	26	10	-16	11	13	+2	9	7	-2	55	33	-22
10 月	2	2	0	10	7	-3	26	27	+1	17	11	-6	7	5	-2	62	52	-10
合計	6	8	+2	55	48	-7	134	157	+23	161	119	-42	47	58	+11	403	390	-13

## 三、111 年度死亡通報案人數與去(110)年同期比較

月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	合計
110 年死亡人數	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
111 年死亡人數	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	5
增減	0	0	+1	0	+1	0	+1	0	-1	+1	+3

## 四、111 年度 10 月通報案件態樣分析

111 年 10 月 1 日-10 月 31 日							
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他	合計
交通工	汽車						
	機車	6	3			5	14
	電動車	1	2				3

具	(微型電動二輪車、電動輔助自行車)						
	自行車	2	13				15
	步行		5	2			7
	他人接送	2	4	5	2		13
	遊覽車、交通車						

註：交通工具以「**自行車**」最多計 **15** 件，「**機車**」次之計 **14** 件。

車禍型態	自摔(撞)	2	12			1	15
	後方車輛反應不及	1	2				3
	未保持安全距離						
	他人疏失導致擦撞		5	1	1	1	8
	與他人擦撞	8	8	5	1	3	25
	與他人對撞						
	被開車車門撞到			1			1

註：車禍型態以「**與他人擦撞**」最多計 **25** 件，「**自摔(撞)**」次之計 **15** 件。

違規型態	無照駕駛	2(機車)	3(機車)				5
	其他違規	1(違規載人)	1(違規載人)	1(違規載人)			3

## 五、111 年度 **10** 月通報案件摘要

編號	學制	111 年 <b>10</b> 月案件簡要說明
1	高中職	學生騎自行車上學途中，遭民眾從後方追撞。
2		學生由家長機車接送( <b>三貼</b> )上學途中，與民眾發生擦撞事故。
3		學生騎機車放學途中與民眾汽車發生擦撞倒地。
4		學生 <b>無照</b> 騎機車於環潭路自撞路邊柱子。
5		學生由家長接送上學途中發生擦撞事故。
6		學生騎電動自行車上學途中，與民眾車輛發生擦撞。
7		學生騎機車放學途中發生擦撞事故。
8		學生 <b>無照</b> 騎機車於路口與民眾發生擦撞。
9		學生晚間騎機車發生自摔意外。
10		學生騎機車與他校騎自行車學生發生擦撞。
11		學生騎自行車上學途中與發生擦撞事故。

12	國中	學生由家長機車接送到校，因家長拿取東西不慎誤觸油門造成自撞。
13		學生騎自行車上學途中與機車發生擦撞。
14		學生騎自行車上學途中被後方機車追撞。
15		學生放學步行經過路口斑馬線，遭一輛左轉汽車撞倒。
16		學生騎自行車外出於住家附近自摔。
17		學生騎自行車上學途中，因前車緊急煞車反應不及自摔。
18		學生上學步行過馬路，不慎被黃燈右轉車輛撞到。
19		學生騎自行車壓到草地打滑自摔。
20		學生由家長接送到校途中發生擦撞事故。
21		學生走在通學步道上，手中籃球不慎滾落道路上造成機車騎士摔車受傷。
22		學生騎自行車不慎自撞路邊車輛。
23		學生騎自行車返家途中，遭民眾機車從後方追撞。
24		學生由家長接送直行時，與轉彎出來騎自行車的學生相撞。
25		學生騎自行車放學途中被一輛機車撞倒。
26		學生無照騎機車雙載，於校外發生自摔。
27		學生騎電動自行車上學途中，與民眾車輛發生擦撞。
28		學生騎自行車於路口與家長機車發生擦撞。
29		學生放學穿越馬路時，造成一位阿嬤摔車撞到她。
30		學生搭乘友人機車遇前方車急煞，反應不及發生摔車。
31		學生假日無照騎機車，過紅綠燈後撞到一台行進中的汽車。
32		學生於路邊行走時不慎跌倒。
33		學生騎電動自行車雙載(未戴安全帽)發生自摔。
34		學生騎自行車上學途中，綠燈起步時遭右轉貨車撞傷。
35		學生騎自行車到夜市途中發生擦撞事故。

36		學生借同學自行車在校園內騎車時不慎跌倒。
37		學生假日騎自行車外出，通過地下道時被一輛機車快速超車嚇到，不慎自撞牆壁。
38		學生無照騎機車雙載，前往市區路上為閃避警察臨檢，車速過快發生自摔。
39	國小	學生穿越馬路上學時，與機車發生擦撞事故。
40		學生由家長機車接送上學途中，遭路邊汽車開車門撞倒。
41		學生由家長機車接送上學，於路口處與一輛機車發生擦撞。
42		學生由家長機車接送(三貼)上學途中，與民眾機車於巷口發生擦撞。
43		學生在住家大樓前穿越馬路時，被一輛機車迎面撞擊。
44		學生由家長機車接送上學途中，與民眾機車發生擦撞。
45		學生由家長機車接送上學途中，與另一機車發生擦撞。
46	幼兒園	學生由家長機車接送上學途中，與民眾發生擦撞。
47		學生由家長機車接送上學途中，發生多車追撞事故。
48	其他	職員騎機車離開學校時，遭闖紅燈轎車撞傷。
49		教職員騎機車上班途中為閃躲貓咪發生自撞意外。
50		教職員騎機車上班途中與另一台機車相撞。
51		教職員騎機車上班途中，與民眾機車發生擦撞。
52		教職員騎機車到校途中發生擦撞事故。

## 六、宣導重點

10月交通意外案件統計分析，交通工具以「自行車」最多計15件，「機車」次之計14件；車禍型態以「與他人擦撞」最多計25件，「自摔(撞)」次之計15件；另有學生無照駕駛計5件。

### (一)走路時不滑手機

1. 隨著數位產品的普及，不少人習慣邊走路邊看手機或平板，或傳簡訊、玩遊戲，但這樣的行為其實很危險，尤其在過馬路時更應注意來車、避免使用手機。
2. 走路滑手機所造成的意外，包括車禍(被撞)、絆倒、撞到行人等，稍微分心就有可能釀成事故傷害。

3. 走路時如須接聽電話或傳簡訊，請停下腳步，避開人潮和車流，等講完電話或傳完簡訊再繼續往前走。



## (二)酒駕防制及相關罰則

### 1. 行政罰及刑罰

吐氣酒精濃度達 0.15mg/L 或血液酒精濃度達 0.03%以上		吐氣酒精濃度達 0.25mg/L 或血液酒精濃度達 0.05%以上	
違規酒駕		觸犯刑法	
初犯	再犯(10 年內)	初犯	再犯(10 年內)
機車罰 1 萬 5 千元至 9 萬元、汽車罰 3 萬元至 12 萬元，一併處罰移置保管車輛、吊扣駕照 1~2 年、吊扣牌照 2 年、強制參加道安講習等。肇事加重處罰，致人受傷吊扣駕照 2~4 年，致人重傷或死亡得沒入車輛、吊銷駕照且不得再考領。	機車罰 9 萬元、汽車罰 12 萬元，一併處罰移置保管車輛、吊扣駕照 3 年、吊扣牌照 2 年、強制參加道安講習、得公布姓名、照片及違法事實。肇事加重處罰，致人重傷或死亡得沒入車輛、吊銷駕照且不得再考領。	處 3 年以下有期徒刑，得併科 30 萬元以下罰金。肇事致人重傷，處 1 年以上、7 年以下有期徒刑，得併科 100 萬元以下罰金；肇事致人死亡處 3 年以上、10 年以下有期徒刑，得併科 200 萬元以下罰金。	處 3 年以下有期徒刑，得併科 30 萬元以下罰金。肇事致人重傷，處 3 年以上、10 年以下有期徒刑，得併科 200 萬元以下罰金；肇事致人死亡處無期徒刑或 5 年以上有期徒刑，得併科 300 萬元以下罰金。

2. 酒駕連坐：汽機車所有人，明知駕駛酒駕而不禁止，比照酒駕初犯同罰並吊扣牌照 2 年。駕駛吐氣酒精濃度達 0.25mg/L 或血液酒精濃度達 0.05%以上，同車乘客罰 6,000 元至 1 萬 5,000 元(未滿 18 歲、年滿 70 歲、心智障礙者、汽車運輸業之乘客免受罰)。
3. 酒精鎖：汽車駕駛人若因酒駕遭吊銷駕照，須先完成酒駕防制教育或酒癮治療，才可考領駕照。重新考領駕照後，須申請登



記裝有酒精鎖的汽車，才發給駕照。

4. 慢車駕駛人(腳踏自行車、電動輔助自行車、微型電動二輪車)酒駕亦須受罰 600 至 1,200 元，拒檢(測)罰 2,400 元。



### (三)微型電動二輪車(舊稱：電動自行車)新制法規

1. 新法通過後，微型電動二輪車駕駛年齡須滿 14 歲、車輛已向監理單位登記、領用、掛牌，並投保汽車強制責任險，滿足以上 3 個要件才能上路。此外，微型電動二輪車依法不得載人、不得超速、須戴安全帽。
2. 電池使用安全：
  - (1) 不過充過放：如果一直處於充電狀態下，沒讓電池適當的釋放熱能，會讓電池內部膨脹而擠壓到機板和電路，同時會縮短電池的壽命，甚至是造成短路和火災的風險。在充電的時候最好是有人在旁邊顧著，電充滿了就將電源拔掉是比較安全的。
  - (2) 避免高溫直曬：同樣的，因為熱能對電池的影響很大，在溫度過高或是太陽直射的環境下也會導致電池過熱膨脹，甚至自燃，所以存放的地點也相當重要，必須盡量在溫度不超過 35 度和太陽照射不到的地方存放。
  - (3) 避免水氣潮濕：氣候潮濕也會影響到電池的狀態，像台灣因為海島型氣候的關係整體環境潮濕，在梅雨季或颱風季的時候濕氣過重，有可能會導致電池金屬部件生鏽或電池出現泄漏，這時可能就需要調整電池存放的環境。
  - (4) 避免外力衝擊：另外，像是撞擊、穿刺的情況之下，會導

致電池內部的絕緣體被破壞，會讓裡面正負極直接接通，裡面的物質受到強烈的物質變化，造成短路而開始加熱自燃，所以就連外在強烈的衝擊也要盡量避免。

