

113 年度 11 月交通意外事件分析報告

一、本月案件分析

高中(職)19 件、國中 24 件、國小 5 件、幼兒園 3 件、其他 2 件，合計 53 件；受傷人數計 58 人、死亡 1 人；21 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，3 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 29 件為一般擦撞案件。

二、113 年度 11 月車禍通報案件數與去(112)年同期比較

113 年 11 月件數與 112 年同期件數比較減少 9 件，其中高中職增加 5 件、國中減少 9 件、國小減少 2 件、幼兒園增加 2 件、其他減少 5 件。

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			112 年度合計	113 年度合計	年度增減
	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減			
1 月	2	2	0	1	5	+4	14	17	+3	14	25	+11	6	5	-1	37	54	+17
2 月	1	1	0	8	5	-3	15	13	-2	22	14	-8	3	7	+4	49	40	-9
3 月	2	1	-1	13	8	-5	25	23	-2	27	30	+3	8	9	+1	75	71	-4
4 月	2	0	-2	9	11	+2	16	17	+1	23	35	+12	3	5	+2	53	68	+15
5 月	5	3	-2	12	8	-4	19	36	+17	26	27	+1	5	7	+2	67	81	+14
6 月	0	3	+3	5	7	+2	14	15	+1	16	14	-2	11	9	-2	46	48	+2
7 月	0	0	0	1	3	+2	2	2	0	7	3	-4	3	3	0	13	11	-2
8 月	2	2	0	3	4	+1	11	10	-1	7	7	0	9	3	-6	32	26	-6
9 月	2	4	+2	9	8	-1	25	22	-3	22	17	-5	7	10	+3	65	61	-4
10 月	1	4	+3	11	2	-9	25	29	+4	21	13	-8	5	11	+6	63	59	-4
11 月	1	3	+2	7	5	-2	33	24	-9	14	19	+5	7	2	-5	62	53	-9
合計	18	23	+5	79	66	-13	199	208	+9	199	204	+5	67	71	+4	562	572	+10

三、113 年度死亡通報案人數與去(112)年同期比較

月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	合計
112 年死亡人數	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	5
113 年死亡人數	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	7
增減	3	-1	-1	-1	+1	0	0	+2	-1	-1	+1	+2

四、113 年度 11 月通報案件態樣分析

113 年 11 月 1 日-11 月 30 日							
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他	合計
交通	汽車						
	機車	12	3			1	16

工具	微型電動二輪車	4					4
	自行車	3	14	2			19
	步行		1			1	2
	他人接送(汽機車)		6	2	3		11
	遊覽車、交通車			1			1

註：交通工具以「**自行車**」最多計 **19** 件；「**機車**」次之計 **16** 件。

車禍型態	自摔(撞)	10	7	1	2	1	21
	後方車輛反應不及				1		1
	未保持安全距離						
	他人疏失導致擦撞	1	2	2		1	6
	與他人擦撞	8	15				23
	與他人對撞			1			1
	被開車車門撞到			1			1

註：車禍型態以「**與他人擦撞**」最多計 **23** 件、「**自摔(撞)**」次之計 **21** 件。

違規型態	無照駕駛(機車)	6	3				9
------	----------	---	---	--	--	--	---

五、113 年度 **11** 月通報案件摘要

編號	學制	113 年 11 月案件簡要說明
1	高中職	學生 2 人騎機車雙載，轉彎時不慎自摔。
2		學生騎微型電動二輪車上學途中與機車發生碰撞。
3		學生 2 人騎機車雙載行經路口打滑自摔。
4		學生 無照 騎機車於路口與民眾車輛發生擦撞。
5		學生 2 人 無照 騎機車於上學途中發生互撞。
6		學生騎機車與民眾發生擦撞。
7		學生 無照 騎機車發生自摔。
8		學生於大鵬灣練習自由車，因操作不當踩空造成自摔。
9		學生騎機車於學校地下停車場，欲直接轉彎進入停車格，不慎滑倒自摔。
10		學生騎微型電動二輪車遭民眾車輛擦撞。
11		學生 2 人 無照 騎機車雙載，於屏東枋寮發生追撞前車事件。
12		學生騎自行車放學途中，在自家附近不慎摔倒。

13		學生騎機車為閃避野狗不慎滑倒摔車。
14		學生騎機車經路口為閃避前方急煞機車，向右偏行撞擊違停轎車。
15		學生無照騎機車不慎自撞民眾機車。
16		學生騎 ubike 上學途中與轉彎汽車駕駛發生擦撞事故。
17		學生騎乘微型電動二輪車上學途中，與外籍人士騎乘之機車發生擦撞。
18		學生放學後騎微型電動二輪車出門，經過路口時遭民眾機車撞擊。
19		學生 2 人無照騎機車雙載上學途中，語氣車發生擦撞。
20	國中	學生假日騎電動輔助自行車外出買早餐時被汽車擦撞。
21		學生晚上騎自行車回家時不慎自摔。
22		學生騎自行車綠燈左轉時，與一名騎單車穿越路口的婦人發生擦撞。
23		學生騎自行車離校途中與機車發生擦撞。
24		學生家長之機車於接送區發生擦撞。
25		學生無照騎機車雙載發生自撞車禍。
26		學生騎電動輔助自行車在城隍廟橋下附近自摔。
27		學生搭乘機車乘坐於後座時遭撞飛。
28		學生騎自行車快到學校時與機車騎士發生擦撞。
29		學生補習班下課後，騎自行車與民眾轎車發生擦撞。
30		學生姊弟 2 人由母親騎機車接送上學途中，與其他機車發生擦撞。
31		學生騎自行車上學途中，左轉彎進學校時與直行機車擦撞。
32		學生補習完騎自行車返家途中發生擦撞事故。
33		學生由母親騎機車接送補習途中，與民眾機車發生擦撞。
34		學生搭乘友人機車於西子灣發生自撞。
35		學生騎 ubike 上學途中與騎機車民眾發生擦撞。
36		學生騎自行車放學途中與他人擦撞。

37		學生騎自行車上學途中，穿越十字路口時與汽車發生碰撞。
38		學生晚上無照騎機車發生自摔。
39		學生無照偷騎媽媽的機車載友人外出，途中因操作不當造成自摔。
40		學生由阿公騎機車接送上學途中，與同向汽車發生擦撞。
41		學生放學後綠燈步行過馬路時，遭闖紅燈機車撞傷。
42		學生2人結伴騎自行車返家，其中1人車速過快導致另1人騎上人行道不慎自撞。
43		學生騎自行車放學途中與機車發生擦撞。
44	國小	學生騎自行車欲通過路口時遭汽車擦撞。
45		學生搭乘學校與遊覽車公司簽約之專車上學途中，為閃車不慎自撞路邊水泥塊。
46		學生由父親騎機車搭載(未戴安全帽)，通過路口直行時與左轉車輛發生撞擊。
47		學生騎自行車上學途中，於路口搶黃燈與上班機車騎士擦撞。
48		學生由家長騎機車接送從安親班返家時，路邊車輛車門突然打開，閃避不及撞上。
49	幼兒園	學童2人由媽媽騎機車接送上學時，發生打滑自摔。
50		學童由奶奶騎機車載送途中，被後方來車追撞。
51		學生2人共乘機車到校時，車子尚未停穩1人先下車，導致機車重心不穩傾倒。
52	其他	社區大學學員於校門口走路摔倒送醫。
53		教職員騎機車返家途中，在學校附近與車輛發生擦撞。

六、宣導重點

11月交通意外案件統計分析，交通工具以「自行車」最多計19件，「機車」次之計16件；車禍型態以「與他人擦撞」最多計23件，「自摔(撞)」次之計21件。另有學生機車無照駕駛9件。

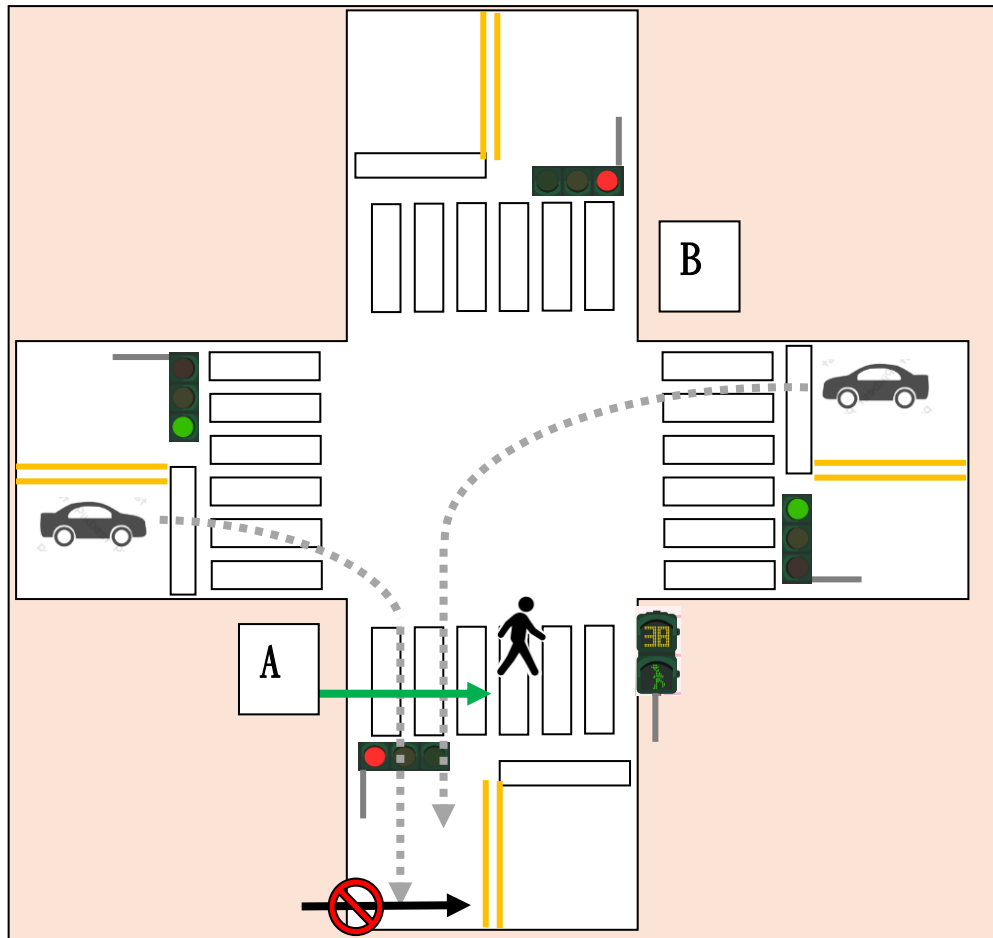
依據本市近期A1交通事故樣態，請各校加強宣導以下事項：

(一) 行人穿越馬路時

- 行人穿越路口時，應遵守行人專用號誌之指示，利用行人穿越道線(俗稱斑馬線)、人行天橋或人行地下道安全通過，不得任意從路段中穿越。在上述設施一百公尺範圍內、

設有分向限制線(雙黃線)、中央分隔島或護欄之路段，行人禁止穿越。(道路交通安全規則第 134 條)

2. 在行人穿越道上，雖然車輛依規定必須停讓行人，但卻時常發生駕駛人未注意轉彎 A 柱死角而撞擊行人之事故，因此當行人過馬路時，請專心注意來車(尤其是轉彎車)。在設有行人早開時相之路口，若要從 A 點走到 B 點，請盡量利用右方行人穿越道過馬路，行人綠燈先行幾秒後(約可走至路中央)，車輛才開始通行，此時轉彎車會從行人後方繞行而過，可有效避開同向右轉及對向左轉車流。(如下圖示)



(二) 車輛於路口左轉時

1. 車輛行駛至路口應減速慢行、注意行人，在設有左轉專用號誌或左轉附加車道之路口，應先切入左轉車道，等待左箭頭綠燈亮起時再左轉。
2. 無左轉專用號誌之路口，可於圓形綠燈亮起時，等待對向直行車通過後再左轉，不得搶快通行，仍應遵守轉彎車禮讓直行車之規定。左轉時應行至路口中心處再轉，不能切西瓜直接左轉。(如下圖示)
3. 左轉車輛容易有 A 柱遮蔽視線的問題，駕駛人應擺頭察看確認行穿線上沒有行人，才能左轉通過。(如下圖示)

江湖在走 左轉觀念要有!



直行車行經路口
也要減速慢行最安全喔!

- 1 進入路口減速慢行
- 2 路口中心處再左轉
- 3 左轉時持續擺頭確認
- 4 行穿線前停讓行人

高雄市政府交通局

轉彎行行好~

車輛左轉時

應該大轉
不要小轉



大轉O
中心處左轉

小轉X
恐怖切西瓜

左轉時 千萬毋湯切西瓜!

高雄市政府交通局