

112 年度 8 月交通意外事件分析報告

一、本月案件分析

高中(職)7 件、國中 11 件、國小 3 件、幼兒園 2 件、其他 9 件，合計 32 件；受傷計 26 人、死亡 0 人；11 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，4 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 17 件為一般擦撞案件。

二、112 年度 8 月車禍通報案件數與去(111)年同期比較

112 年 8 月件數與 111 年同期件數比較增加 5 件，其中國中減少 1 件、幼兒園增加 1 件、其他增加 5 件。

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			111 年度合計	112 年度合計	年度增減
年度	111 年度	112 年度	增減	111 年度	112 年度	增減	111 年度	112 年度	增減	111 年度	112 年度	增減	111 年度	112 年度	增減			
1 月	1	2	+1	5	1	-4	19	14	-5	16	14	-2	6	6	0	47	37	-10
2 月	1	1	0	3	8	+5	16	15	-1	10	22	+12	7	3	-4	37	49	+12
3 月	1	2	+1	9	13	+4	25	25	0	16	27	+11	8	8	0	59	75	+16
4 月	1	2	+1	10	9	-1	31	16	-15	23	23	0	8	3	-5	73	53	-20
5 月	0	5	+5	6	12	+6	9	19	+10	16	26	+10	3	5	+2	34	67	+33
6 月	0	0	0	2	5	+3	6	14	+8	0	16	+16	6	11	+5	14	46	+32
7 月	1	0	-1	0	1	+1	2	2	0	7	7	0	4	3	-1	14	13	-1
8 月	1	2	+1	3	3	0	12	11	-1	7	7	0	4	9	+5	27	32	+5
合計	6	14	+8	38	52	+14	120	116	-4	95	142	+47	46	48	+2	305	372	+67

三、112 年度死亡通報案人數與去(111)年同期比較

月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	合計
111 年死亡人數	0	0	1	1	1	0	1	0	4
112 年死亡人數	0	1	1	1	0	0	0	0	3
增減	0	+1	0	0	-1	0	-1	0	-1

四、112 年度 8 月通報案件態樣分析

112 年 8 月 1 日-8 月 31 日							
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他	合計
交通工具	汽車					2	2
	機車	2	1			5	8
	微型電動二輪車		4				4
	自行車	1	4				5
	步行	1		1			2
	他人接送(汽機車)	3	2	2	2		9
	遊覽車、交通車					2	2

註：交通工具以「**他人接送**」最多計 9 件；「**機車**」次之計 8 件。

車禍型態	自摔(撞)	3	4	1	1	2	11
	後方車輛反應不及		1	1			2
	未保持安全距離						
	他人疏失導致擦撞		1	1	1	2	5
	與他人擦撞	4	5			5	14
	與他人對撞						
	被開車車門撞到						

註：車禍型態以「**與他人擦撞**」最多計 14 件、「**自摔(撞)**」次之計 11 件。

違規型態	無照駕駛	2(機車)	1(機車)	0	0	0	3
	其他違規	0	3(違規載人)	0	0	0	3

五、112 年度 8 月通報案件摘要

編號	學制	112 年 8 月案件簡要說明
1	高中職	學生搭乘友人機車因閃車不慎自摔。
2		學生由家長開車接送上學途中，因大雨視線不良導致車輛衝撞路邊牆壁。
3		學生步行上學途中與機車發生擦撞。
4		學生由妹妹騎機車載送，行經路口不慎撞向騎機車民眾。
5		學生 無照 騎機車與民眾發生擦撞。
6		學生 無照 騎機車行經路口不慎擦撞左轉機車。
7		學生騎自行車返家途中與 uber 駕駛發生擦撞。
8	國中	學生晚間騎乘電動車發生自摔。
9		學生晚間搭乘機車於夜市發生擦撞車禍。
10		學生與教練至台中參加比賽，搭乘計程車返回飯店途中不慎追撞前方轎車。
11		學生騎自行車上學途中不慎摔倒。
12		學生牽行腳踏車至公車站時，不慎被車撞傷。
13		學生於學校附近路口騎自行車發生摔車。
14		學生 2 人騎 電動車雙載 ，在產業道路與高齡者發生擦撞。
15		學生深夜 無照 駕駛重型機車，與民眾發生擦撞事故。

16		學生 2 人騎微電車雙載，從人行道竄出不慎遭公車擦撞。
17		學生騎自行車返家途中，於路口與機車發生擦撞事故。
18		學生騎電動車載他校同學發生自摔意外。
19	國小	學生搭乘友人機車於水庫遊憩區發生自撞意外。
20		學生於超商前遭一位阿婆騎機車撞倒。
21		學生由父親騎機車搭載至安親班，停等紅燈時被後方機車碰撞。
22	幼兒園	學童由外公騎自行車接送回家途中，出校門口時發生擦撞事故。
23		學生由家長騎機車接送返家途中發生自摔。
24	其他	教職員騎機車上班途中，被他人機車擦撞後輪導致摔車。
25		教職員騎機車返家於地下室停車場打滑摔車。
26		廚工騎機車到校途中，於路口等待紅燈時被另一機車衝撞。
27		教師開車前往研習會場途中，於路口停等紅燈時與另一輛汽車發生擦撞。
28		教職員騎機車下班途中與汽車發生擦撞。
29		教職員騎機車上班途中，與他人發生擦撞事故。
30		校車接送學童上學途中，遭一民用小貨車擦撞右側車身。
31		教職員開車上班途中，於綠燈起步時未注意前車尚未開動，發生小碰撞。
32		學校委外廠商駕駛之博愛車，於倒車時不慎撞到校車。

六、宣導重點

8 月交通意外案件統計分析，交通工具以「他人接送」最多計 9 件，「機車」次之計 8 件；車禍型態以「與他人擦撞」最多計 14 件，「自摔(撞)」次之計 11 件；另有學生機車無照駕駛 3 件、微型電動二輪車違規載人 3 件。請各校協助宣導以下事項：

(一)微型電動二輪車法規新制：

1. 自 111 年 11 月 30 日起，電動自行車更名為「微型電動二輪車」，駕駛人雖無需持有駕照，惟須年滿 14 歲，騎乘時應配戴安全帽且不得載人，行駛時速不得超過 25 公里，亦不得擅自改裝車輛。新制上路前所購買的「合格」電動自行車，

必須於新制實施後 2 年內(113 年 11 月 30 日前)，依規定領用並懸掛牌照，車輛須投保強制險。112 年 12 月 31 日前辦理「使用中微型電動二輪車領牌登記」，即可享有免收號牌費(300 元)及行照費(150 元)共 450 元的優惠。

2. 微型電動二輪車係以電力驅動，具有機動性高、移動迅速、停車便利等特性，提高學生族群使用微型電動二輪車之意願及頻率，惟卻常見違規行為(未戴安全帽、雙載、超速等)，增加事故風險。請各校加強宣導微型電動二輪車法規知能及防禦駕駛觀念。宣導素材可至交通安全入口網/道安主題/微型電動二輪車專區(網址：

<https://168.motc.gov.tw/theme/ebike>) 查詢。

3. 微型電動二輪車相關領牌應備資料、宣導海報及到點服務資訊可至高雄市區監理所/微型電動二輪車專區(網址：

<https://khcmv.thb.gov.tw/cl.aspx?n=11730>) 查詢。

(二)車輛停讓行人優先通行：

1. 為改善行人安全，交通部日前修法完成，提高駕駛未禮讓行人的罰鍰上限，自 112 年 6 月 30 日起，若汽車行經行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，有行人穿越時，不暫停讓行人先行通過者，處新臺幣 1,200 元以上 6,000 元以下罰鍰。
2. 基於行人優先原則，汽機車駕駛人在行經行人穿越道時，請保持一定距離禮讓行人先行通過，執法標準以「車頭距離斑馬線上行人不足 3 公尺」為原則，同時也不可以向行人亂鳴喇叭或搶快通過。若駕駛人未遵守行車禮儀，除了上述法規，依據道路交通管理處罰條例，還可能面臨以下罰則：
 - (1) 駕駛人起駛前未讓行人先行，可處 600 元以上 1,800 元以下罰鍰。
 - (2) 駕駛人迴車前不注意行人，仍擅自迴轉，可處 600 元以上 1,800 元以下罰鍰。
 - (3) 駕駛人倒車時不注意行人，可處 600 元以上 1,200 元以下罰鍰。
3. 112 年 9 月為交通安全月，宣導主題「車輛慢看停、行人安全行」，請各校利用多元管道，向教職員工、學生及家長加強宣導車輛行經路口要停讓行人，經過校園周邊亦請減速慢行，隨時注意學童並禮讓通行。